



Prefeitura Municipal de Laranjal Paulista

MEMORIAL DESCRITIVO PARA RECAPEAMENTO ASFÁLTICO

Obra: Recapeamento Asfáltico com (CBUQ).

Local: Trechos das Ruas da cidade de Laranjal Paulista.

Proprietária: Prefeitura Municipal de Laranjal Paulista

Regime de Execução: Empreitada parcial de Mão de Obra e Equipamento e Usinagem.

USINAGEM COM CBUQ

Introdução: A massa asfáltica (CBUQ) será processada na usina da empresa vencedora da licitação e deverão ser utilizados os materiais de melhor qualidade como: Pedra britada Nº 1, Pó de pedra, óleo diesel e todos os equipamentos necessários para uma boa massa asfáltica, conforme as normas técnicas especializadas desta operação. Deverá ser usado o cimento asfáltico de petróleo (CAP 20/50).

RECAPEAMENTO ASFÁLTICO

01 – Limpeza das Ruas e (Pintura de Ligação para reparos).

A execução da imprimadura impermeabilizante betuminosa consistirá nos serviços de Pintura de Ligação do piso existente para aplicação da camada de Regularização de “Binder” nos trechos ondulados e buracos.

Antes da execução da imprimadura, deverá ser efetuada a limpeza geral no pavimento existente, removidos todos os materiais soltos e estranhos, através do vassourão, sendo necessário cuidado nos bordos da base. O material betuminoso (RR2C) deverá ser aplicado uniformemente na quantidade de 1 a 1,5 lt/m². Não será permitida a aplicação do material betuminoso quando as condições do tempo não forem favoráveis e a base estiver suficientemente seca. O material betuminoso deverá recobrir total e uniformemente toda a superfície da base e após a distribuição, permanecer em repouso até que endureça suficientemente. Não será permitida a abertura do trânsito antes da base imprimada.



Prefeitura Municipal de Laranjal Paulista

02 – Camada de Ligação – Binder.

Consiste nos serviços de M.O.E. Equipamentos para aplicação:

A camada de rolamento com concreto asfáltico pré-misturado a quente será constituída de agregado betuminoso e material de brita nº 01 e será executada uma camada de regularização de 1,50 cm de espessura no pavimento existente, considerando 20% do pavimento a regularizar com Binder.

03 – Pintura de Ligação, Imprimadura Ligante Betuminosa.

A imprimação ligante betuminosa consistirá na aplicação do material betuminoso sobre a superfície, para assegurar sua perfeita ligação com o revestimento do Binder e o capeamento asfáltico.

O material deverá ser aplicado pôr um distribuidor de pressão, nos limites de 0,50 a 1,50 lt/m² conforme determinação da fiscalização. Deverá ser feita a aplicação do material betuminoso (RR2C) com distribuidor manual nos lugares onde, a juízo da fiscalização houver deficiência do material. Depois de aplicada a imprimação, deverá permanecer em repouso até sua secagem e endurecimento suficientes para receber o revestimento. A superfície deverá ser conservada em perfeitas condições até que seja colocado o revestimento.

04 – Camada de Rolamento com Concreto Betuminoso Usinado a Quente.

Consiste nos serviços de M.O.E Equipamento para aplicação:

A camada de rolamento com concreto asfáltico pré-misturado a quente será constituída de agregado betuminoso e material de brita, pedrisco, pó de pedra e eventualmente areia ou filler, executada em vibro acabadora na espessura de 3cm acabada. A superfície da base, devidamente imprimida deverá estar seca e limpa de todo material solto. Não será executado trabalho em tempo úmido, não será tolerada segregação ou queda elevada de temperatura no transporte e aplicação da mistura. Para satisfazer tal exigência, a usina de asfalto deverá estar localizada em uma distância compatível, devendo sua localização ser indicada na relação de equipamentos a ser apresentada. A mistura betuminosa deverá ser espalhada de forma que permita posteriormente a obtenção de uma camada de acordo com o projeto sem novas adições. A temperatura da mistura, pôr ocasião das operações de esparrame, não poderá ser inferior a 110° C.

Logo após o esparrame assim que a mistura suporte o peso do rolo, deverá ser iniciada a compressão através de rolo compressor. A compressão deverá começar dos lados e



Prefeitura Municipal de Laranjal Paulista

prosseguir longitudinalmente para o centro, de modo que este cubra, uniformemente em cada passada, pelo menos a metade da largura do seu rastro de passagem anterior. Nas curvas as rolagens, prosseguirão do lado mais baixo para o lado mais alto, paralelamente ao eixo do trecho, nas mesmas condições de recobrimento de rastro.

Para impedir adesão do aglutinante tipo betuminoso a cada rolo, estes deverão ser molhados, não sendo permitido excesso de água.

Os compressores não poderão fazer manobras sobre as camadas que estejam sofrendo rolagens. A camada deve apresentar-se uniforme, isenta de ondulação e saliência ou rebaixos.

Nenhum trânsito será permitido na camada de rolamento enquanto a temperatura da mistura for superior a temperatura ambiente.

Laranjal Paulista, 27 de Março de 2017



João José Salto
Engenheiro Civil
CREA 0600864539